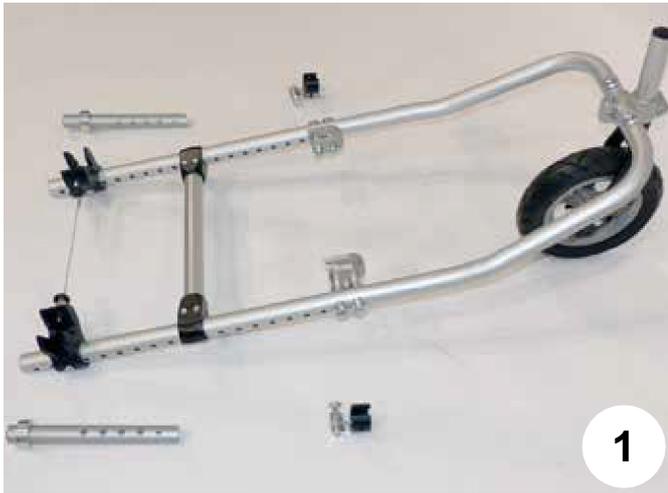


Manual de usuario para frontal para exteriores **SWINGBO-VTi**

El paquete contiene los siguientes componentes:

- 1 x extremo frontal exterior premontado
- 2 x tubo premontados con anillo de ajuste
- 1 x enclavamiento, delantero, izquierdo
- 1 x enclavamiento, delantero, derecho

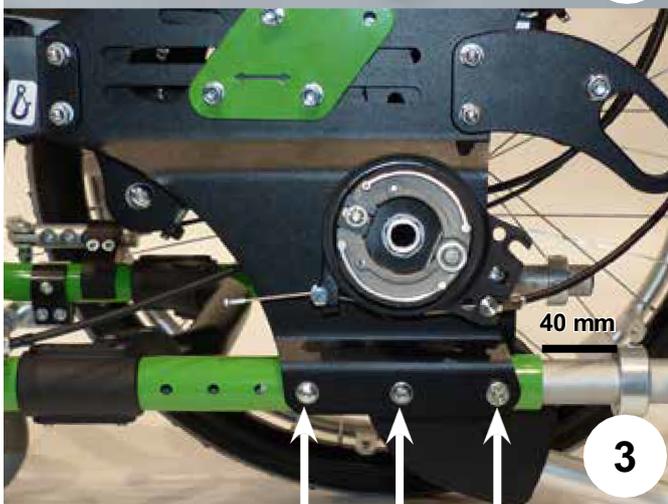


Para la instalación necesitas estas herramientas:

- llave para tornillos con hexágono interior, tamaño: 4, 5, 8
- llave para tornillos, tamaño: 13
- llave dinamométrica con hexágono interior, tamaño 8, ajustada a 25 NM
- mandrinadora con broca de tamaño 6 (no aparece en la imagen)

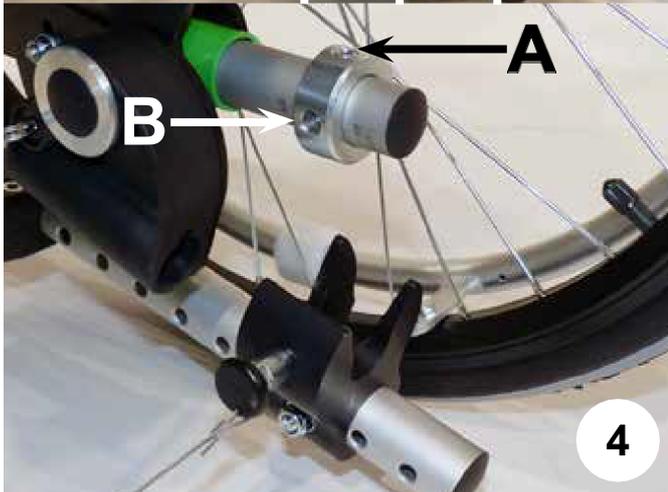


El manual describe el montaje en un lado del chasis. Proceda como corresponde en el otro lado del chasis.

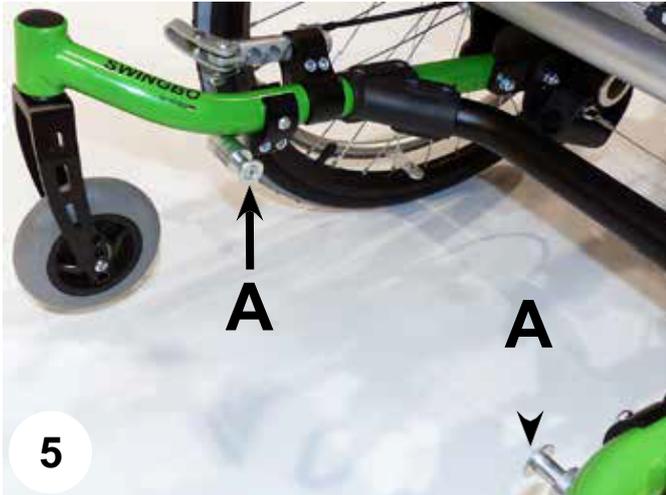


- Afloje y retire los tres pernos marcados e inserte el tubo premontado con el anillo de ajuste en el tubo del chasis

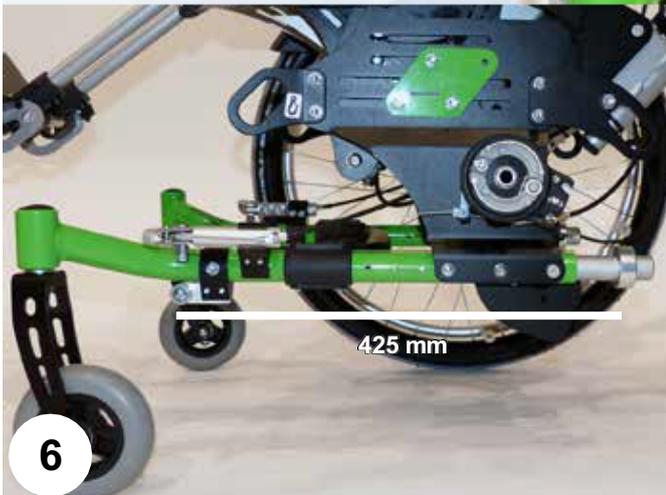
- Asegúrese de que la distancia entre el tubo del chasis y el anillo de ajuste sea de **40 mm** (como se muestra en la imagen 3)



- El tornillo de fijación con cabeza hexagonal debe estar alineado hacia la parte superior (A) y el orificio hacia adentro (B).



- Atornille la fijación delantera al chasis lateral
- El adaptador de extracción (A) debe mirar hacia el interior (ver imagen 5)



- Ajuste el adaptador de extracción de manera que la distancia hasta el centro del anillo de ajuste sea exactamente de **425 mm** (ver la marca en la imagen 6)



- No fije los tornillos todavía



- Ajuste el gancho trasero (A) del enclavamiento delantero y la carcasa del enclavamiento (C) de acuerdo con la longitud del cuadro y el anillo de ajuste premontado y el adaptador de extracción
- La distancia entre la rueda delantera exterior y el reposapiés se puede ajustar utilizando las posibilidades de ajuste de la fila de orificios
- Coloque la barra estabilizadora (B) después de encontrar los ajustes correctos



- El eje de dirección también se puede utilizar como asidero
- Si los tubos de la parte delantera exterior sobresalen hacia atrás, córtelos
- Pero tenga en cuenta que, opcionalmente, las extensiones de la profundidad del asiento harán que el estribo se deslice hacia adelante



- Guíe el extremo delantero exterior con los ganchos de cola por encima de los anillos de ajuste en ambos lados.



- Levante las ruedas delanteras de la silla de ruedas hasta la carcasa (trasera) del cierre de enclavamiento que se puede escuchar en los anillos de ajuste
- Ajuste los elementos de bloqueo si es necesario
- Apriete bien todos los tornillos



¡Apriete bien todos los tornillos!



- Perfore un agujero en el chasis como se muestra en la imagen 13



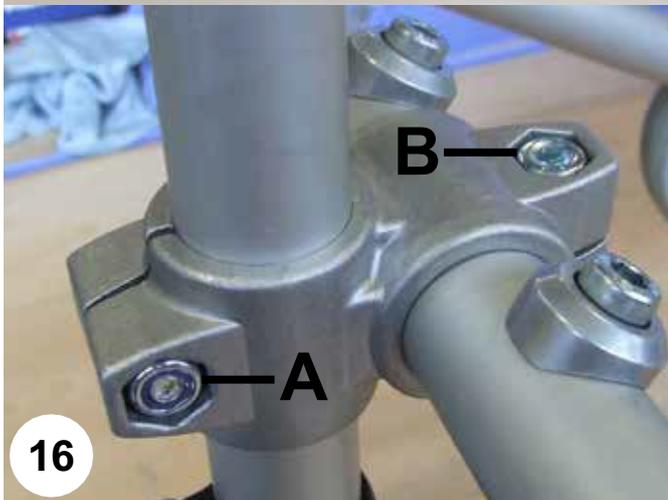
- Inserte el tornillo de cabeza lenticular M6x50 y atorníllelo con la arandela y la tuerca autoblocante M6



¡Apriete bien todos los tornillos!



- Ajuste la distancia entre las ruedas delanteras y el suelo y el ángulo de la rueda delantera exterior.



- Ajuste la altura del eje de dirección después de aflojar los tornillos (A) si es necesario. Ajuste la distancia entre las ruedas delanteras de la silla de ruedas y el suelo de esta manera.

- Tenga en cuenta el ajuste de los antivuelcos
- Los antivuelcos deben ajustarse de manera que funcionen con y sin el extremo delantero exterior montado

- Finalmente, ajuste el eje de dirección verticalmente después de aflojar los tornillos (B)

- Ambos tornillos deben apretarse con una llave dinamométrica con hexágono interior ajustado a 25 NM

Acoplamiento del extremo frontal exterior:

- Retire ambos tubos antivuelco (ver imagen 17)





18

Enganche primero el extremo delantero exterior en los enclavamientos delanteros (consulte también las imágenes 7 y 11)

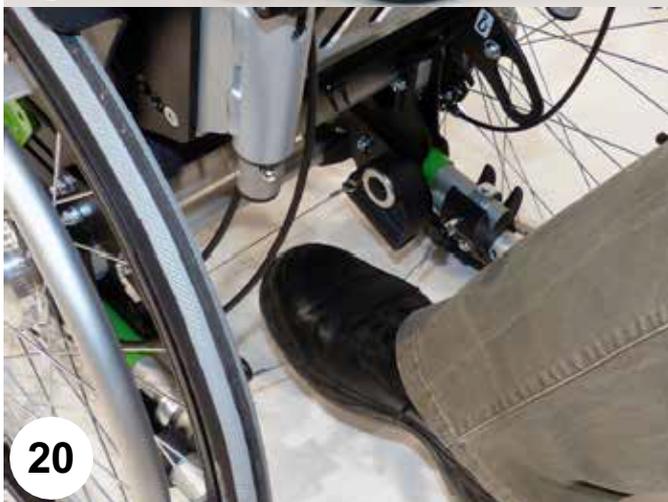


19

- Colóquese detrás de la silla de ruedas y levante la rueda delantera presionando hacia abajo la barra de empuje hasta que los pasadores de presión de las carcasas del enclavamiento se escuchen (ver también la imagen 12)

- Asegúrese de que los pasadores de presión estén bloqueados de forma segura

- Presione los pasadores de presión nuevamente con la mano y/o ajuste nuevamente los anillos de ajuste



20

Desacoplamiento del extremo frontal exterior:

- Para desacoplar el extremo delantero exterior, escale detrás de la silla de ruedas

- Suelte la rueda delantera presionando hacia abajo la barra de empuje

- Active el mecanismo de bloqueo (como se muestra en la imagen 20) y desbloquee así ambos pasadores de presión

- Baje la silla de ruedas (usando la barra de empuje) lentamente y con seguridad

- Sitúese frente a la silla de ruedas y descienda el extremo delantero exterior



21